



TRANSPORDIAMET

AS Lux Express Estonia
andrei.stsimborski@luxexpress.eu
Lastekodu 46
10144, Tallinn, Harju maakond

eie 04.07.2024 *

Meie 11.07.2024 nr 4-9/24/525-2

Vastus järelepärimisele

Austatud hr Stsimborski

Pöördusite Transpordiameti poole seoses Ikla piiripunktis toimunud kontrolliga ning sellest ajendatud sooviga aru saada, millised ja mis kujul dokumendid peavad olema kaasas, et läbida kontroll sujuvalt ja kiirelt.

Kontrollijale dokumentide esitamise kohustust rahvusvahelisel veol ja siseriiklikel vedudel reguleerib ühistranspordiseaduse § 83. Rahvusvahelisi vedusid reguleerivad § 83 lg 1 punktid 2 ja 5.

Euroopa Majanduspiirkonna liikmesriikide ning Šveitsi Konföderatsiooni vahelisel liiniveol tuleb lisaks ühistranspordiseadusele lähtuda Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1073/2009, 21.oktoobrist 2009, rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006. Kolmandate riikide vahelisel liiniveol tuleb lisaks ühistranspordiseadusele lähtuda kolmandate riikide vahelistes kahepoolsetes lepingutes sätestatust. Kolmandate riikide ja Eesti vahel kehtivad reeglid on kirjas <https://www.eraa.ee/riikidevahelised-lepingud>

Liikmesriikide vahelisel veol olenemata veoliigist peab sõidukis kaasas olema ühenduse tegevusloa tõestatud koopia. Tõestatud koopia puhul ei ole rahvusvahelisel veol võimalik kasutada digitaalseid lahendusi.

Liikmesriikide vahelisel liiniveol peab kaasas olema liiniluba ja kinnitatud sõiduplaan.

Määruse nr 1073/2009 artikkel 6 lõige 1 sätestab, et load antakse vedaja nimele. Vedajal on õigus kasutada allhankijaid, sellisel juhul märgitakse alltöövõtja nimi ja tema roll allhankijana. Alalõik 2 kohaselt on ettevõtjatel võimalik liinivedude teostamiseks ühineda. Luba antakse välja kõigi ettevõtjate nimele ning loale märgitakse kõigi ettevõtjate nimed. Luba antakse ettevõtjale, kes juhib vedude tegemist ning teistele ettevõtjatele antakse koopiad.

Sama määruse lõike 4 kohaselt kehtestab Komisjon liiniloo vormi.

Liiniloo vorm on kehtestatud Komisjoni määrusega (EL) nr 361/2014, 9. aprillist 2014, millega

kehtestatakse Euroopa parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 üksikasjalikud rakenduseeskirjad seoses bussidega toimuva rahvusvahelise sõitjateveo dokumentidega ning tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EÜ) nr 2121/98.

Artikkel 8 lõige 2 sätestab, et kõikidel sõidukitel, mis osutavad teenuseid, milleks on vaja luba, peab olema kaasas luba või väljaandja asutuse poolt tõestatud loa koopia.

Komisjoni määruse IV Lisas (Art 8 lg 1) kehtestatud liiniloa kolmas lehekülg sätestab olulise info, mille kohaselt:

1. Käesolev luba kehtib kogu reisi vältel. Seda võivad kasutada üksnes see pool/need pooled, kelle nimi on loale märgitud.
2. Kõikidel sõidukitel peab reisi vältel kaasas olema luba või väljaandja asutuse tõestatud koopia, mis tuleb nõudmisel esitada kontrolliametnikele.
3. Ühenduse tegevusloa tõestatud koopiat hoitakse sõidukis.

Tulenevalt erinevate artiklite ja lubade, vormide koos tõlgendamisest ei saa liinloa puhul tegemist olla koopiamasinaga tehtud koopiaga, vaid turvaelementidega originaaldokumendi duplikaadiga ja see peab olema kõigis liinivedu teostavates sõidukites ehk see peab olema füüsiline, mitte digitaalne dokument.

Liikmesriikide vahelise juhuveo puhul peab lisaks tõestatud koopiale kaasas olema rahvusvaheliste juhuvedude kontrolldokument, milles on enne veo alustamist täidetud sõiduleht, ning juhuveo puhul, millele ei kohaldata Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1073/2009, sõitjate siht- ja transiidiriigi veoluba, kui nendes riikides on veoluba nõutav ja kui välislepinguga ei ole sätestatud teisiti. Juhuvade vorm on kehtestatud Komisjoni määrusega (EL) nr 361/2014. Antud määruse artikkel 2 punkt 2 ütleb, et vedaja või sõidukijuht täidab enne väljasõitu iga reisi jaoks loetavalt ja kustutamatu kahes eksemplaris sõidulehe, mis kehtib kogu reisi vältel. Punkt 3 ütleb, et sõidulehe pealmist eksemplari hoitakse sõidukis kogu reisi vältel, mille kohta see on koostatud. Seega juhuveo dokumentide osas ei ole samuti võimalikud digitaalsed lahendused.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1073/2009 ja Komisjoni määrusega (EL) nr 361/2014 alusel kehtestatud vormidest, neid reguleerivatest sätetest ja vormide tagakülgedel toodud kasutustingimuste kohaselt ei ole kõnesolevad dokumendid edasi antavad. Liiniluba võivad kasutada ainult need ettevõtjad, kelle nimi on loale märgitud. Sisuliselt on kehtestatud dokumendi üleandmise keelud kolmandale isikule, kes ei ole selle dokumendi omaja. Nimetatud dokumendid peavad veo teostamise ajal asuma sõidukis ehk autojuhile kaasa antud dokumentide hulgas. Kontrollimisel peab dokumendid esitama vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel sõitjate vedu teostav autojuht. Kui kasutatakse renditööjõudu või muud sarnast lahendust (tütarettevõtted jne), siis peab autojuht suutma tõendada seost vedaja ja enda vahel mitme lepinguga (Rendile andja ettevõttes töötamise leping ning rendile võtja ja rendile andja vahel sõlmitud renditööjõuleping). Kuid siin ei ole enam otsest dokumendi sõidukis kaasas kandmise kohustust ehk neid dokumente võib esitada ka digitaalsel kujul. Sellisel juhul peab kontrollival ametnikul olema võimalik tuvastada § 83 lg 3 loetletud andmed.

Liiklusseadusest tulenev nõue volituse osas, mis seostud sõiduki kasutamiseks ei ole Transpordiamet pädev asutus ehk see ei ole meie kontrollida. Volitust ei saa siduda juhtide töötamisega. Ainult volitustega nimekirj ei tõenda meie jaoks, et selles nimekirjas olev juht on ka lepingulises suhtes vedu teostava ettevõttega. Liiklusseadusest tuleneva sõiduki kasutamise õiguse

volitustele kehtivate nõuete osas peate pöörduma PPA poole. Ametiasutusena ei saa jätta kommenteerida kasutatud sõnastust: „Kahjuks volituste kiire uuendamine on tehniliselt väga keeruline ja ajakulukas, kuna bussijuhtide koosseis muutub pidevalt.“ Selles osas on kõik turul tegutsevad ettevõtted võrdses seisukorras. Alustades veo teostamist enne kui selleks nõutavad tingimused on täidetud, kas veondusreeglitest või siis liiklusreeglitest tulenevad, võtate riski, et toimunud rikkumise eest ettevõtet või sõidukijuhti tee peal karistatakse ja millegi keerukus ei ole rikkumist vabandav asjaolu.

Loodame, et antud selgitused on abiks Teie edaspidises tegevuses.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Karl Tiitson

juhataja

veonduse järelevalve osakond

55505364, Karl.Tiitson@transpordiamet.ee